2022 年 4 月
总第一一三期
4

techonor.

声浏

导 读

- ✧ 乌克兰局势给世界经济添了哪些堵？
- ✧ 充电锂电池的风险
- ✧ 进口海洋货物运输保险案

为客户创造价值

乌克兰局势给世界经济添了哪些堵？

国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃日前表示，乌克兰局势给该地区和全球带来重大经济风险，可能会毁掉一些复苏进展。国际观察人士认为，地缘政治不确定性增加带来的中长期影响值得警惕。乌克兰局势若持续动荡，将从至少四方面冲击世界经济。

首先，全球通胀形势进一步恶化，主要表现为能源及粮食价格上涨。

伦敦布伦特原油期货价格和纽约轻质原油期货价格 2 月 24 日盘中双双突破每桶 100 美元关口，创下 7 年多来新高。一些华尔街机构认为，考虑到欧美与俄罗斯可能出现的制裁和反制裁前景，油价破百或许不是能源价格涨势的终点，而更可能只是开端。

俄罗斯不仅是全球主要油气出口国，还是全球最大农产品出口国之一。美国农业部数据显示，乌克兰和俄罗斯合计占全球小麦出口的近 30%，是全球重要“粮仓”。一些分析人士表示，中东、非洲地区一些国家粮食供应严重依赖俄乌出口，乌克兰局势动荡可能进一步推动粮价上涨，增加欠发达国家民生负担，甚至引发当地社会动荡。

美国企业研究所研究员克里斯托弗·米勒认为，全球可能经历“新一轮通胀”。

其次，全球供应链紊乱加剧，主要表现为制造业活动遭遇更大瓶颈。

一方面，相关军事行动可能影响亚洲与欧洲之间的海空航运，对电子、汽车制造等相关行业的商品运输造成干扰。国际货运信息平台海上交通网站数据显示，乌克兰局势升级后，连接黑海和亚速海的刻赤海峡鲜有船只通行。通常情况下，每天会有数十艘船只运送钢铁、谷物等商品穿过这一海峡。

另一方面，钯、镍、铝等俄乌产量在全球占比较大的原材料可能因局势发展而供应趋紧，给汽车、手机、医疗设备等生产带来更大干扰。

第三，干扰全球货币政策走向预期，主要表现为央行政策空间进一步受限。

当前，美欧主要经济体央行正计划加速收紧货币政策，以抑制通胀，同时希望避免因紧缩力度过大而拖累复苏步伐。乌克兰局势在助推通胀预期的同时，正削弱经济活动恢复前景，令抑制通胀和支持经济的权衡挑战变得更复杂。一些市场人士的预期正发生变化，认为美联储和欧洲央行在 3 月的货币政策会议上可能会更加谨慎。

伊藤忠经济研究所首席经济学家武田淳认为，西方主要经济体的货币政策制定者面临进一步收紧货币政策或者继续观望的抉择。在乌克兰局势升级的背景下，两种货币政策倾向归于失败的风险都在加大。

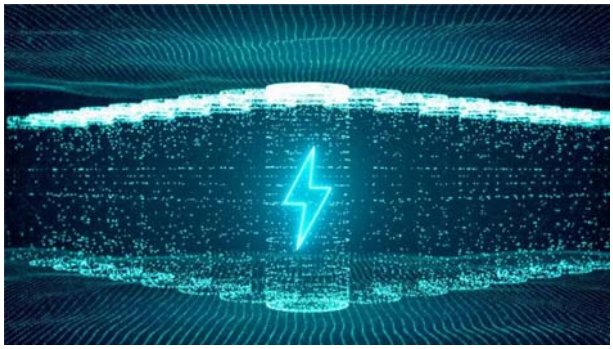
第四，冲击全球经济一体化进程，主要表现为金融、经贸联系板块化、政治化。

美国等西方国家已宣布多轮对俄经济制裁，包括实施对俄出口管制等，并于 2 月 26 日决定将部分俄罗斯银行排除在环球银行间金融通信协会（SWIFT）系统之外。

分析人士认为，西方在金融、贸易等领域强力打压俄罗斯，长期而言可能迫使俄罗斯进一步减少与欧美的经济往来，推动世界划分成基于地缘政治因素的不同经济集团，给经济全球化带来逆风。

英国《经济学人》认为，西方对俄金融和经贸打压不会马上导致全球经济危机，“但将改变未来几十年世界经济的运作方式”。

充电锂电池的风险



如今，锂电池已作用于各种商品，包括小型手持设备（如手机或相机）、到大型电动产品，甚至是电动汽车（电力自行车/摩托车和其他车辆）。随着消费者需求旺盛和全球范围内的能源转型，该市场正呈指数级的增长。所以了解锂电池的风险至关重要。

锂电池，特别是锂离子电池已经成为了许多产品的首选能源，因为它具有大功率、轻重量、并且能反复充电的特点。根据使用频率的不同，我们可对锂电池反复充电使用多年。

自然地，锂电池会通过各种方式进行运输。但是在发生了严重的事故之后，我们已经对锂电池的空运监管限制进行了重新修订（自 2022 年 4 月 1 日起生效），这可能会导致越来越多的锂电池将通过地面道路或海路来进行运输。再加上最近记录的一些事故，所以围绕着锂电池的运输安全问题将在海事界持续增长。

“再加上最近记录的一些事故，所以围绕着锂电池的运输安全问题将在海事界持续增长”

什么是锂电池？

锂电池是利用两种关键的不同化学物质进行能量储存：锂金属/合金和锂离子。锂金属或合金电池含有金属锂，它主要是一次性使用的，所以不能被充电，而锂离子是可以充电的，具有不同的化学成分。

锂电池的危害主要与所含活性物的数量有关，包括锂和其他活性物质。当锂电池的需求急速上升的同时，也就出现了价格更低、质量更差、未经测试的电池，包括翻新的、甚至是自制的电池组。而电子商务平台的存在，在全球贸易范围内促进了这些有潜在致命风险的电池的交易，并经常使它们绕过全球标准和相关法规。

“市场需求【锂电池】已经走在了安全法规发展的前列”

正如许多成功的技术一样，市场需求已经走在了安全法规发展的前列。从 20 世纪 80 年代中期开始，锂电池就按照电池中所含锂的分量，根据危险品法规予以分类。随着技术的进步，我们能够从活性物质中获得的功率增加了 50%，而电池的重量却大大减少。

有什么保障措施？

在整个制造和运输的准备阶段，锂电池必须要有内置的防护措施，以确保它们不仅能承受苛刻的运输，并且能在预期的使用期限内承受日常使用损耗。《联合国试验和标准手册》（从 Rev.7 第 419 页开始，由 Rev.7/Amend.1 第 33 页修订）的第 38.3 节规定了锂电池必须符合哪些国际标准，才能获得安全运输认证。

该认证包括由经批准的独立实验室进行一系列的严格测试，旨在确保电池不会破裂、泄漏、散开或起火。测试和获得认证的责任在于托运人/制造商。

运输条件的严苛性也不应被忽视。冲击和撞击损伤可能会导致热稳定性问题，包括短路。有缺陷的锂电池可能会立即释放其所有储存的能量，导致热失控和可燃气体泄露。有热源接近锂电池外部也会带来问题。

有哪些风险？

考虑到锂电池的性质和用途，新制造的锂电池可以作为单独的物品运输，也可以与产品包装在一起（如：可予以更换的）或放置在产品内部（不打算移除的）。然而，相关人员还需要考虑逆向的物流运输，包括对使用过的、损坏的和有缺陷产品的退回运输、将锂电池作为废物运输，以及运输用于回收的锂电池。在所有的情况下，任何电池的充电状态都是一个要考虑的因素，因为储存的能量越少，风险就越低。

除了作为货物运输外，锂电池还为供应链中部署的许多技术设备供电，以监测和提高效率，如 GPS 定位、运行监测和安保系统，其中包括用于智能集装箱。国际海事组织仍在审议这些设备被放在集装箱船的船舱内的潜在危险，监管机构和行业都在寻求是否能在《IMDG Code》中为这些电池供电的设备制定最低标准要求。

火灾警惕！

综上所述，锂电池在多式联运供应链中的风险主要在于新生产的锂电池质量差、未经测试或有缺陷。这些锂电池具有更高的故障倾向。我们也发现，在电池充电的时候，风险也会更高。所以，在处理、储存和运输的供应链环节，风险会因为那些使用过的、被完全或部分充电的电池、以及那些被回收或废弃的电池而加剧。此外，一些事故也揭示了包装不当会从根本上危及运输安全。

“因锂导致的火灾很难被扑灭”

因锂导致的火灾很难被扑灭，并且容易发生热失控和潜在的爆炸。就算火灾被扑灭，由于其产生的热量，可能会再次复燃，还会对邻近的货物或设备产生影响。此外，陆地上的消防人员（特别是参与过电动汽车灭火）所吸取的教训，应当引入海运模式中，因为船员并没有多少灭火能力。

在运输、仓储或装卸的过程中，火灾是一种令人极其讨厌的危害。TT Club 已多次讨论了在集装箱船上和在港口/码头内所面临的问题；若在空运中发生火灾，后果更是不堪设想的。

进口海洋货物运输保险案

【案情简介】

某贸易有限公司与保险公司签定了多份进口货物运输保险合同，2018 年 4 月份，被保险人先后向我司报案 5 次，报案称被保险人进口的硫磺短量损失严重，要求我司查勘理赔。

本案接报案后保险公司进行查勘，确认事故发生属实。保险公司现场查勘时被保险人已从海关处取得商检报告，5 票货物共短量损失硫磺 167.13 吨，货值 70 余万元。保险

公司从货代公司取得的磅码单也证实这个损失数量是属实的。

【赔案处理】

接到报案后，第一时间聘请了擅长水险理赔的公估公司进行了查勘调查，经过努力取证，最终从码头处取得了受损货物集装箱的原始称重记录，该记录显示，货物下船时的实际重量要远远高于商检证明上的重量，即说明货物下船时实际损失并没有商检报告证明的那么多。拿到相关证据以后经与被保险人进行了多次沟通，说明观点，最终本案在按保单约定扣除绝对免赔额后以 RMB99558.82 元结案。

【争议焦点】

本案被保险人报案后，保险公司查勘时被保险人已取得商检报告，这是被保险人出具的比较有力度的证明材料，如果按商检报告来计算，本案的损失金额超过人民币 70 万元，即使扣除每单 5000 美元的免赔额，赔款金额也在人民币 50 万元左右，所以本案争议的焦点就是货物短量的真实数量。

【理赔结论】

被保险人一开始是以商检报告作为索赔依据提出索赔申请，经过公估公司的取证，拿到了货物下船时所称重量的数据，该数据与商检报告的数据相差较大。通过讨论，就实际损失数量而言，保险公司取得的证据足可以证明被保险人提报的短量数量和经核实的短量数量的差额应该发生在货代公司进行二次包装的过程中，这个责任应该由货代公司承担，商检出具的报告证实的数量应该是二次包装以后的数量，故保险公司不能认可。在证据面前，最终被保险人同意了理赔建议，本案得以圆满解决。

达诺箴言：

圣人者,原天地之美而达万物之理。——《庄子 • 知北游》

免责声明：本出版物仅供一般性参考，并无意提供任何法律或其他建议。我们明示不对任何依赖本出版物的任何内容而采取或不采取行动所导致的后果承担风险。我们保留所有对本出版物的权利。