

2026 年 4 月

总第
一六
一期

4

techonor.



声
闻

导读

- ◇ 两会世界观察 | “创新，成为中国在世界上的新名片”
- ◇ 承运人应否承担冷藏集装箱货物受损责任（一）
- ◇ 海运大豆货损赔偿范围的确定（一）

为客户创造价值

两会世界观察 | “创新，成为中国在世界上的新名片”



近一段时间，“十八般武艺”样样精通的中国人形机器人在多个舞台和展会上惊艳亮相，赢得国内外观众连声赞叹。

从机器人产业快速迭代，到新能源汽车驰骋海内外大街小巷，从人工智能全面赋能社会生活，到新技术大市场持续吸引海外企业在华深耕，“中国创造”持续为自身和世界经济的发展注入强劲动能。

中国科技创新多点开花、成果丰硕，引发全球热议：为什么是中国？国际社会从今年的全国两会中探寻答案。

世界认识中国的新窗口

“以一批关键技术突破为代表，中国科技创新正从追赶走向引领。”BI挪威商学院战略学教授卡尔·费说，正在召开的中国两会以及“十五五”规划纲要草案释放出清晰信号：中国正加快迈向更加注重质量、注重创新驱动的发展阶段。

今年全国两会上，“十五五”规划纲要草案将“高质量发展取得显著成效”放在“十五五”时期七大主要目标之首，而要实现高质量发展，科技创新是强大动力源。

中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉说，中国在制定五年规划时，始终注重创新驱动发展，创新已成为推进中国

式现代化的重要引擎。中国经济正在经历“从规模经济向智慧经济的非凡转变”，特别是人工智能与传统产业的不断融合，将持续赋能中国经济高质量发展。

“中国的创新发展，代表着一种新的领导力方向，是世界认识中国的新窗口，是中国在世界上的新名片。”马来西亚新亚洲战略研究中心主席翁诗杰说，无论是人工智能、新能源，还是数字技术领域，中国都呈现出日新月异的态势。

为高质量发展集聚能量

2025年，中国首次跻身全球创新指数前十名。两会期间，多国媒体和观察家认为，从“要素驱动”转向“创新驱动”，从“中国制造”走向“中国创造”，中国经济正在重塑自己的全球竞争优势。

《哈萨克斯坦实业报》在报道中国两会时写道，中国正在构建一个新的技术生态系统和基于先进技术的现代化产业体系，这将在未来数十年里影响全球经济格局。

智利圣地亚哥大学经济学家玛塞拉·贝拉说：“在西方，创新通常更多集中在大型企业或经济集团手中，私人资本更倾向于通过技术封锁来维持利润和优势。但在中国，创新成果被广泛应用于推动社会发展和人民生活质量提升。这是中国式现代化特色的体现。”

肯尼亚非洲政策研究所中非中心执行主任丹尼斯·穆内内多次访问中国，一直关注着中国两会。他说，中国的人工智能已融入民众日常生活，人工智能与制造业、服务业结合，创新为中国经济高质量发展集聚了新的能量。

为各国企业带来更广阔发展空间

受访海外人士认为，创新驱动将加速中国与世界的发展合作，两会释放的政策利好将进一步推动中国成为全球创新

高地，为世界经济带来巨大机遇。

德中经济联合会理事长克莱门斯·许特说：“中国不断推动经济向效率和创新驱动升级，将影响全球产业格局。”他认为，大众、西门子等德国企业正在扩大在华研发和工程能力，因为“中国不仅有成本优势，更有创新速度”。

全球知名叉车制造商德国凯傲集团在中国投资多年。谈及中国“十五五”规划，集团首席执行官罗布·史密斯说，在国家规划指引下，中国市场潜力不断释放，为新技术提供大量实践机会，中国创新将为各国企业带来更广阔的发展空间。

多次来华的卢旺达人文社会科学专家伊斯梅尔·布坎南告诉记者，中国绿色科技不仅让中国城市越来越“绿”，也令卢旺达等非洲国家受益，“中国公司设计的水电项目和道路上行驶的中国新能源汽车，都为我们改善环境、应对气候变化提供重要助力”。

承运人应否承担冷藏集装箱货物受损责任

(一)



【提要】

在海上货物运输合同货损赔偿纠纷案件审理过程中，承运人一般会以货损的发生不在承运人责任期间内、原告损失缺乏合理性等理由来进行抗辩。在用集装箱运输的情况下，

惠人达己

T: +86 532 86100099

承运人交付货物的地点随着承、托双方的约定，而远离船舷和码头。此时，如何确定承运人责任期间是案件审理的关键，只有明确了承运人责任期间的起止，才能对承运人的责任有正确判断。此外，由于从承运人向收货人开出提货单，至收货人实际收货之间有一定的时间，期间承运人对货物保管仍有责任。而对于原告的损失，需结合原告提供的证据加以分析，从而决定是否予以支持。

【案情】

原告：山哥拉 - 多明戈斯公司 (SHANGOLA-DE DOMINGOS LEITE FERREIRA DE CEITA)

被告：尼罗河航运私有有限公司 (NILE DUTCH AFRICA LINE B.V.)

原告与东方环球公司签订了两份购销合同，约定原告向东方环球公司购买大蒜。为两票货物出运，被告出具了抬头人为被告的提单。提单记载：托运人东方环球公司，收货人原告，装运港上海，卸货港卢安达 (LUANDA)，货物品名大蒜，分装两个集装箱，货物交接方式堆场至堆场 (CY TO CY)。

2006年11月26日，货物到达目的港卢安达。同日，被告向原告开具提货单，原告办理完了清关手续。11月28日，货物到达冷藏箱专用堆场。12月27日，目的港海关向原告收缴关税。2007年1月6日，原告提货后发现大蒜发生变质，经检验，大蒜发生变质是因为集装箱在到达堆场后至原告提货的42天内缺少制冷。

原告认为，被告作为承运人有妥善保管、照料货物的义务，因被告疏忽大意导致货损，被告应承担赔偿责任。请求判令被告赔偿货物损失和关税损失及港口费用 74,935 美元、公证认证费 1,511 美元，并承担本案诉讼费用。

诚至诺行

F: +86 532 86100089

被告认为，涉案货物交接方式为堆场至堆场（CY TO CY），承运人的责任期间应至承运人开具提货单之日时终止，因此货损的发生不在承运人责任期间，即使在承运人责任期间，因目的港长期存在断电现象，收货人有尽快提箱义务，原告迟延提货导致的货损不应由被告承担赔偿责任，且原告的损失不具有合理性。

【裁判】

上海海事法院经审理认为，被告作为承运人的责任期间应从装货港堆场接收货物时起至卸货港原告实际将货物提离堆场时终止。货损系发生在被告责任期间，且被告主张原告迟延提货缺乏事实依据，因此被告应依法承担赔偿责任，遂判决被告赔偿原告货物损失 53,716 美元。鉴于原告诉请的关税损失、港口费用以及公证认证费等损失缺乏相应依据，上海海事法院未予支持。

一审判决后，被告不服提起上诉。上海市高级人民法院驳回上诉，维持原判。

-- 未完待续 --

海运大豆货损赔偿范围的确定（一）



【前言】

船运大豆货损赔偿范围的确定，包括两方面：

一是确定受损大豆的重量，

二是确定经济损失。

对于后者，国内目前没有相关的国家或行业标准，根据我们过往 20 年处理大豆货损案件的经验，确定受损大豆经济损失的估算方式至少有九种，因此，经济损失计算的合理性在诉讼中总是争议焦点之一。

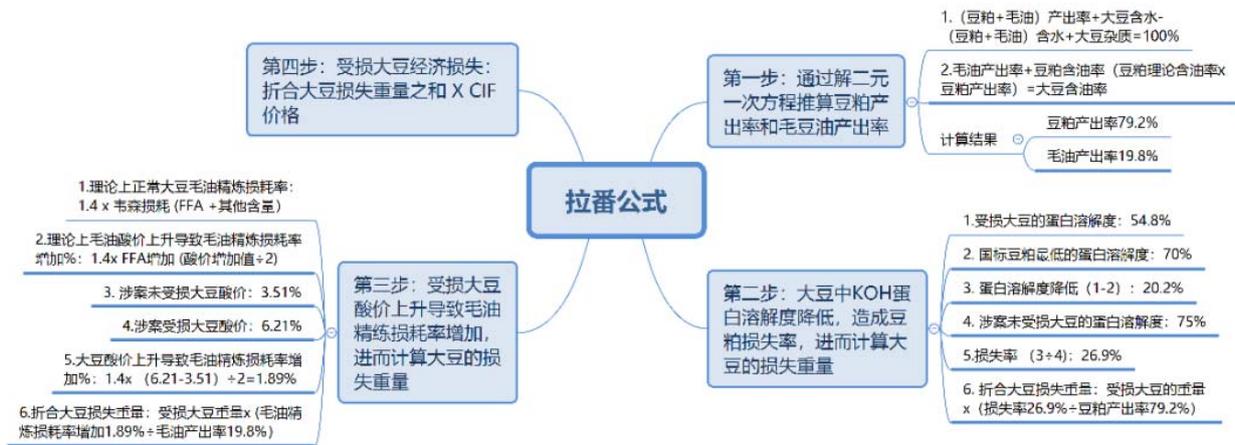
大豆货损的估损数额经常十分巨大，三、五百万美元的估损颇为常见，超千万美元的索赔也时有发生，因此，船东及其保赔协会对承运大豆到中国都十分谨慎，“China's Soybean Case”便在国际航运界闻名遐迩，与船舶污染、船进养殖区同为保赔协会与我们讨论最多的话题，因为这些案件的估损结果时常有“Paper Loss”的嫌疑。

“拉番公式”是一种对受损大豆经济损失计算方法的简称，最早出现在 2005 年，成名于 2019 年。此文是根据我们处理“美嘉”轮的经历来回顾一下“拉番公式”的成名过程。

一、“拉番公式”的内容

“拉番”（BUNGA SAGA LAPAN）是条船，2004 年她承载的巴西大豆发生货损，国内收货人提交了厦门 CIQ 出具的“残损鉴定证书”来主张其对承运人的索赔，在此份证书中 CIQ 采用一种新型的数据推算法计算出受损大豆的经济损失。

一、二审法院都采信了 CIQ 的计算结论，支持了收货人的诉讼请求。据了解，这种数据推算法并没有被其他口岸的 CIQ 所采用，因此，在“拉番”案当时还默默无闻。这种新型的数据推算法，包括一系列的公式，计算过程中所采用的数据或是大豆的理化指标，或是大豆加工后的产品（毛油和豆粕）的国家标准等。此数据推算法所涉相关公式和推算过程如下图：



“拉番”案后，厦门CIQ所采用的数据推算法是否在其他大豆货损案件中被采信，以及是否有承运人对此方法的

基本数理逻辑提出异议，不得而知，直到我们2017年代表“美嘉” (MEGALOHARI) 船东在厦门海事法院处理一起大豆货损案件。

-- 未完待续 --

达诺箴言：

朝菌不知晦朔，蟪蛄不知春秋。——《庄子·逍遥游》

免责声明：本出版物仅供一般性参考，并无意提供任何法律或其他建议。我们明示不对任何依赖本出版物的任何内容而采取或不采取行动所导致的后果承担风险。我们保留所有对本出版物的权利。